

1. 气缸盖特征

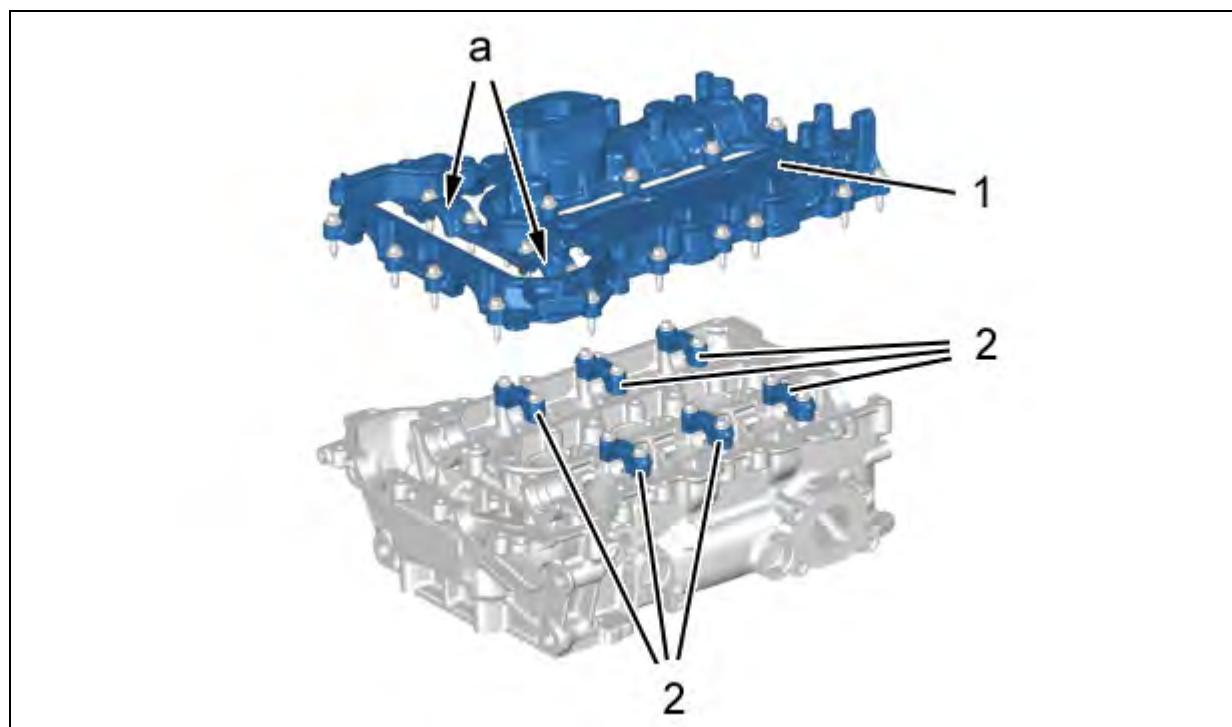


图 : B1BB1YND

警告 :气缸盖内部的零件可更换 , 但凸轮轴轴承(2)除外 (装配后加工).

气缸盖总成由下气缸盖罩和气缸盖组成 , 这两个部件不可分离.
凸轮轴双轴承(1)集成在下气缸盖罩中 (在 "a" 处).

备注 :禁止对气缸盖表面进行机加工.

最大允许不平度	0,05 mm
凸轮轴轴承的直径	24 (0 ; +0,1) mm

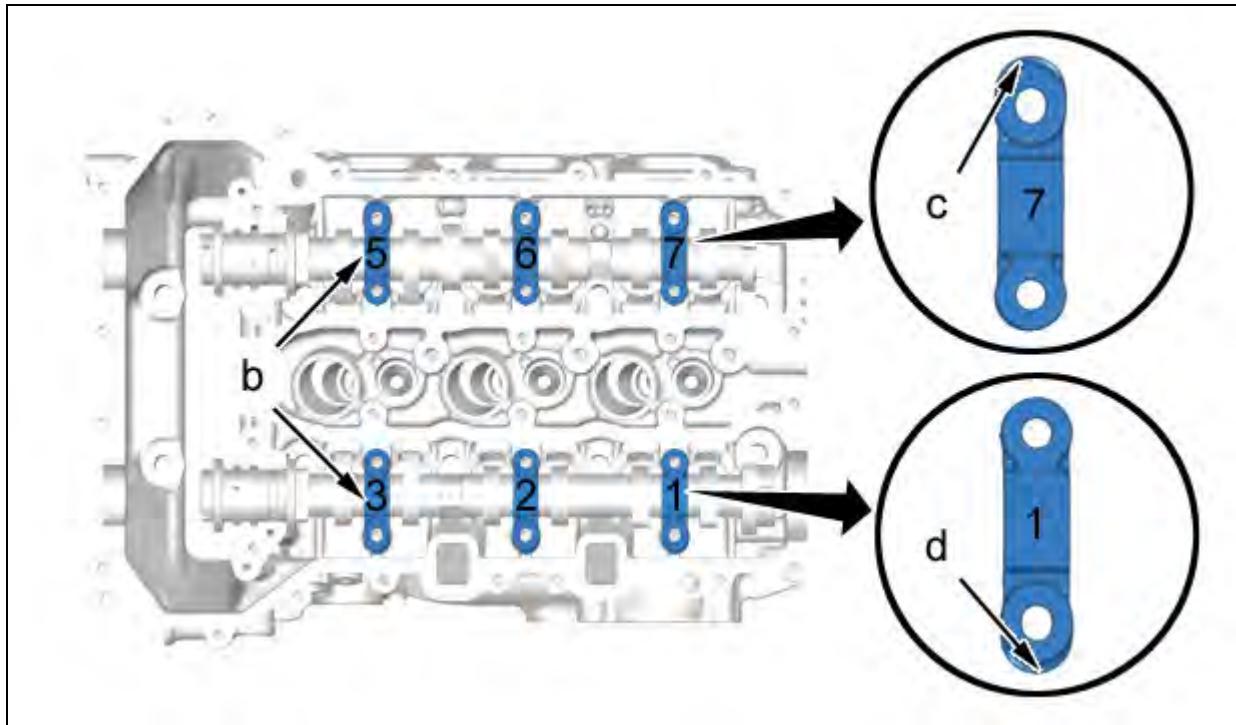


图 : B1BB1YHD

进气和排气凸轮轴主轴承盖必须定向安装，确保长圆孔和凸缘朝向气缸盖的外侧 (在 "c", "d" 处).

警告 : 不能将凸轮轴主轴承盖与气缸盖分离 (装配后加工).

凸轮轴轴承盖标记刻在每个轴承盖上 (在 "b" 处).

2. 识别 - 数据 : 气缸盖密封垫

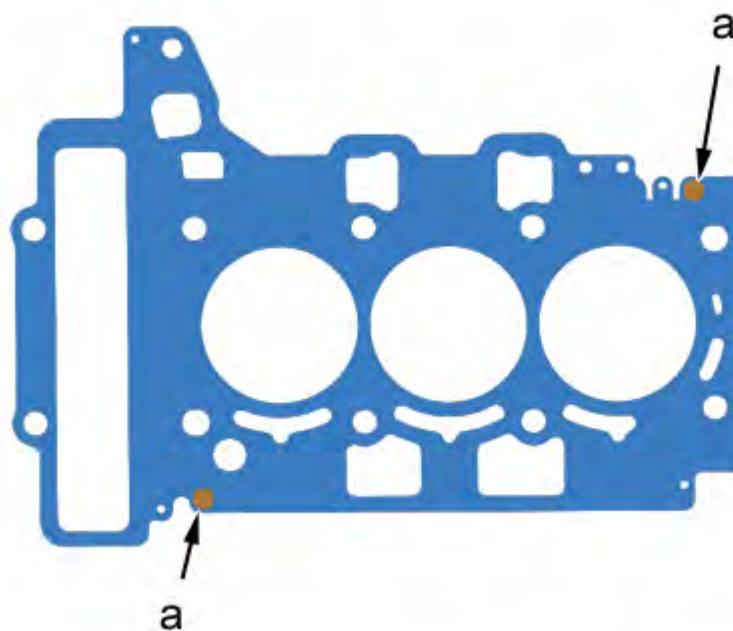


图 : B1BB283D

测量区域 (在 "a" 处).

气缸盖密封垫的厚度	$0,85 \pm 0,05 \text{ mm}$
-----------	----------------------------

3. 识别 - 数据 : 气缸盖螺栓

警告：每次拆卸气缸盖螺栓时，必须更换气缸盖螺栓。

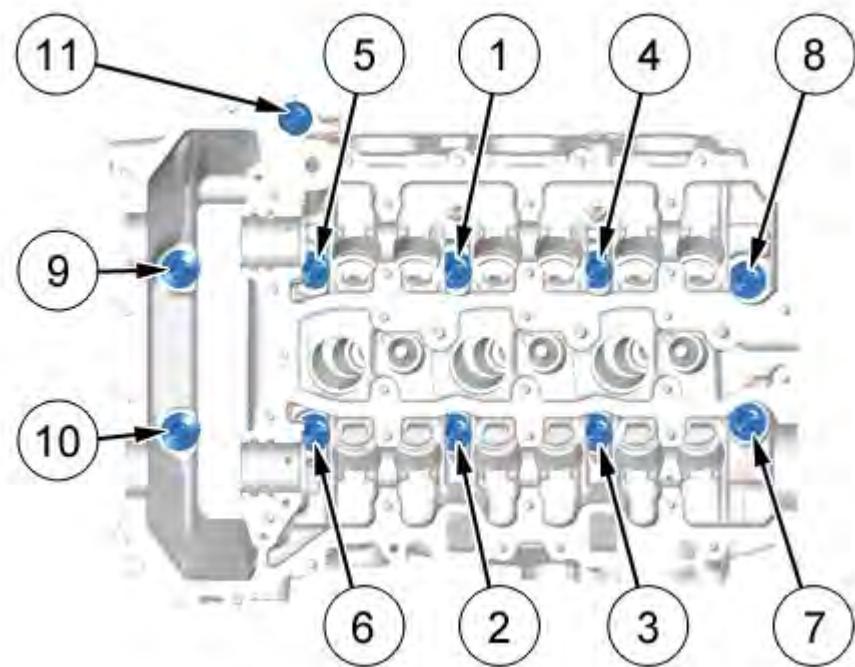


图 : B1BB1YJD

备注：按照指示的拧紧顺序进行操作.

拧紧顺序	名称	尺寸
(1 到 8)	气缸盖螺栓 (带可拆卸垫圈)	M10X150X126,5
(9 到 10)	气缸盖螺栓 (正时链条舱) (带集成式垫圈)	M10X150X73
(11)	气缸盖螺栓 (进水口) (带集成式垫圈)	M8X125X35

4. 识别 - 数据 : 凸轮轴

4.1. 识别

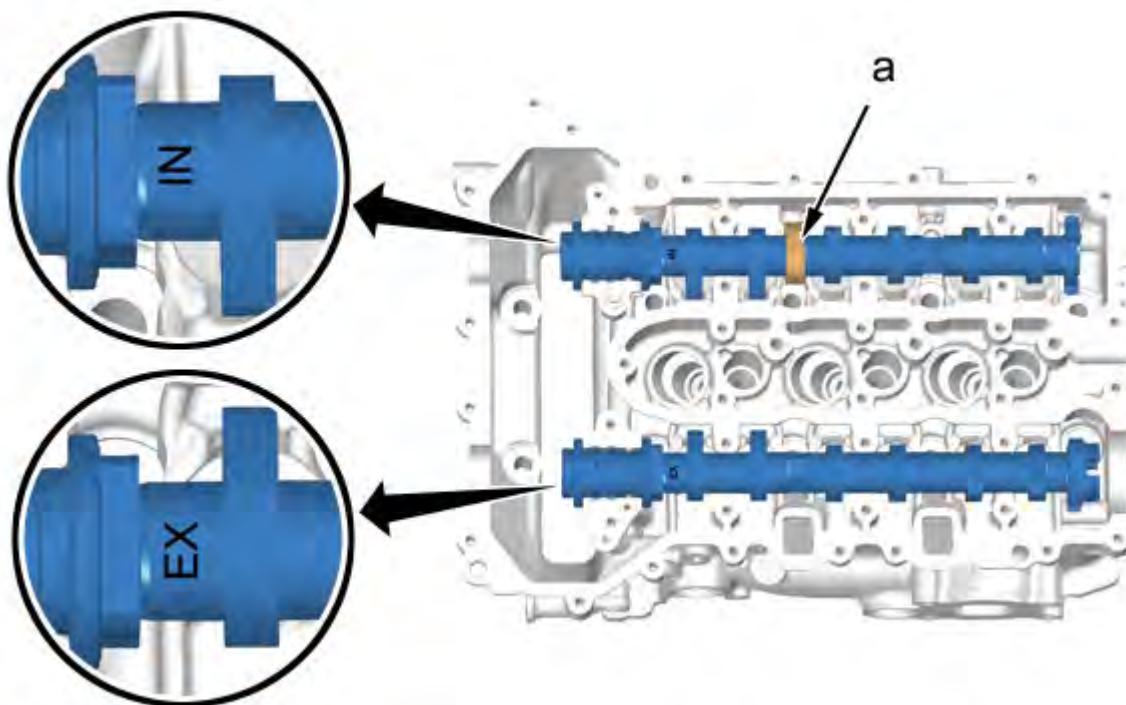


图 : B1BB284D

警告 : 两个凸轮轴有不同的标记.

IN : 进气.

EX : 排气.

进气凸轮轴配备了一个三叶凸轮用于驱动高压燃油泵 (在 "a" 处).

凸轮轴的横向游隙	最小 : 0,10 mm	最大 : 0,20 mm
----------	--------------	--------------

4.2. 数据

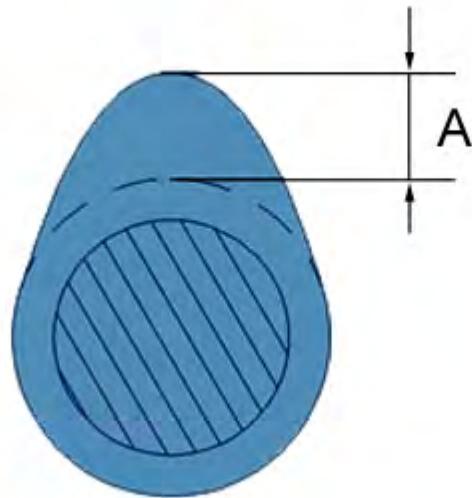


图 : B1DB044D

高度 "A" = 凸轮升程.

发动机	凸轮	凸轮升程 "A"
EB2DT / EB2DTS	进气凸轮	8,6 ± 0,05 mm
	排气凸轮	8,3 ± 0,05 mm

5. 识别 - 数据 : 凸轮轴相位调节器

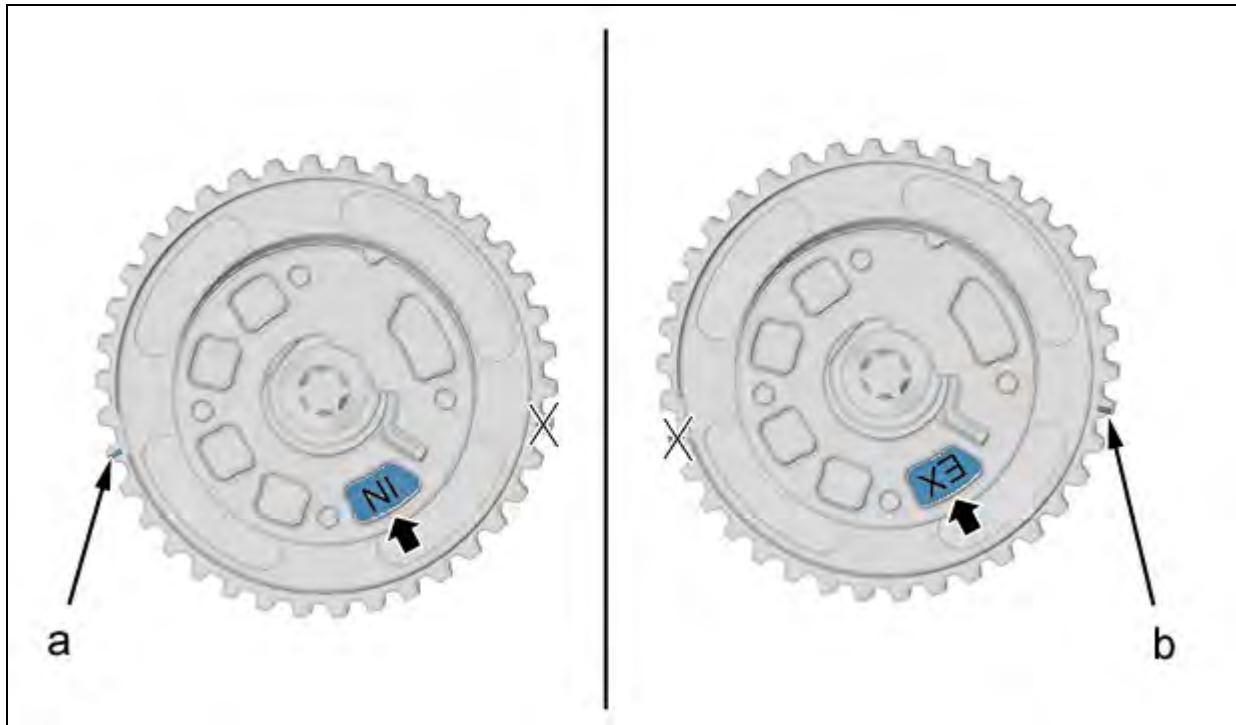


图 : B1BB285D

警告 : 2个凸轮相位调节器带有不同的标记.

IN : 进气.

EX : 排气.

警告 : 仅使用标记 "a", "b" 定位正时皮带标记.

凸轮轴皮带轮	进气	排气
正时相位偏移角	$35,5 \pm 0,5^\circ$	$30,5 \pm 0,5^\circ$

6. 识别 - 数据 : 气门挺杆

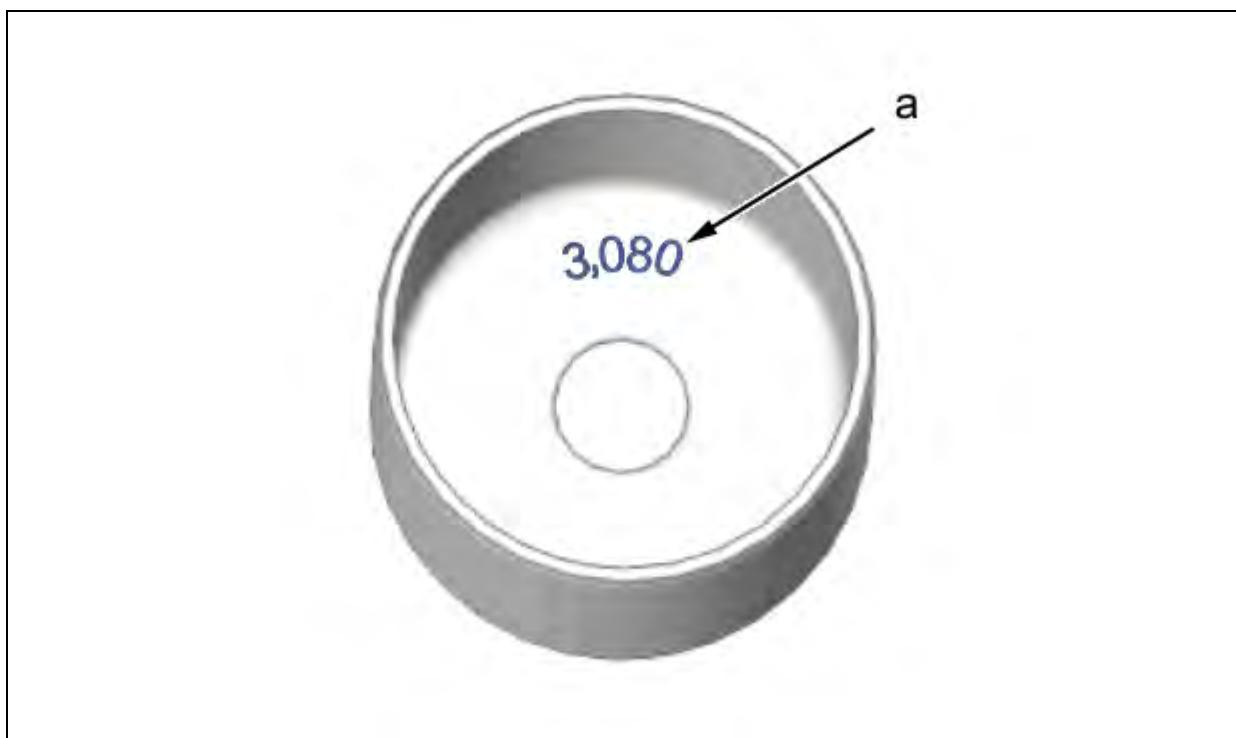


图 : B1BB286D

进气和排气气门的挺杆是相同的，并且从2,72至3,56 mm以0,04 mm的增量间隔有22个尺寸可用。每个挺杆的厚度刻于挺杆的底部 (在 "a" 处)。

高度	直径
23 ± 0,3 mm	28 (-0,20; -0,35) mm

7. 识别 - 数据 : 气门弹簧

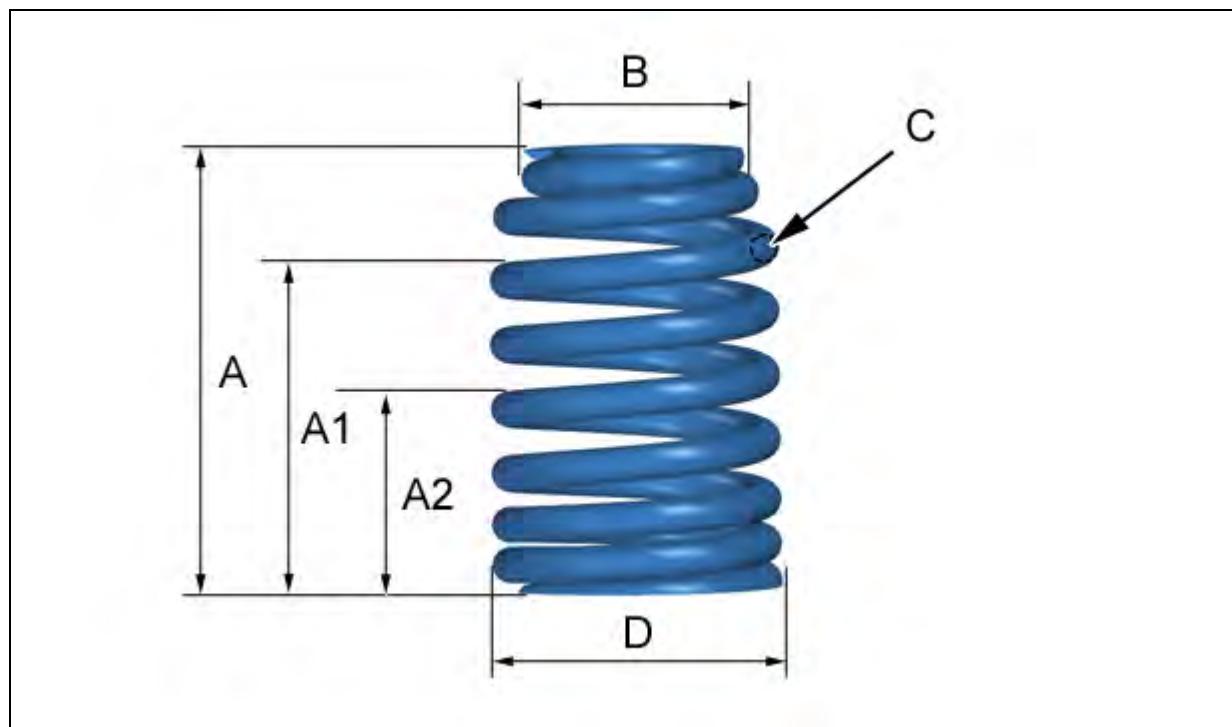


图 : B1BB287D

顶部气门弹簧小头"B"的安装方向.

备注 :进气和排气门弹簧相同.

未载荷的高度	"A" = 46,4 mm
22,3 daN载荷的高度	"A1" = 33,2 mm
40 daN载荷的高度	"A2" = 24,6 mm
顶部弹簧直径	"B" = 16,70 mm
弹簧电线直径	"C" = 2,9 mm
底部弹簧直径	"D" = 21,5 mm

8. 识别 - 数据 : 气门

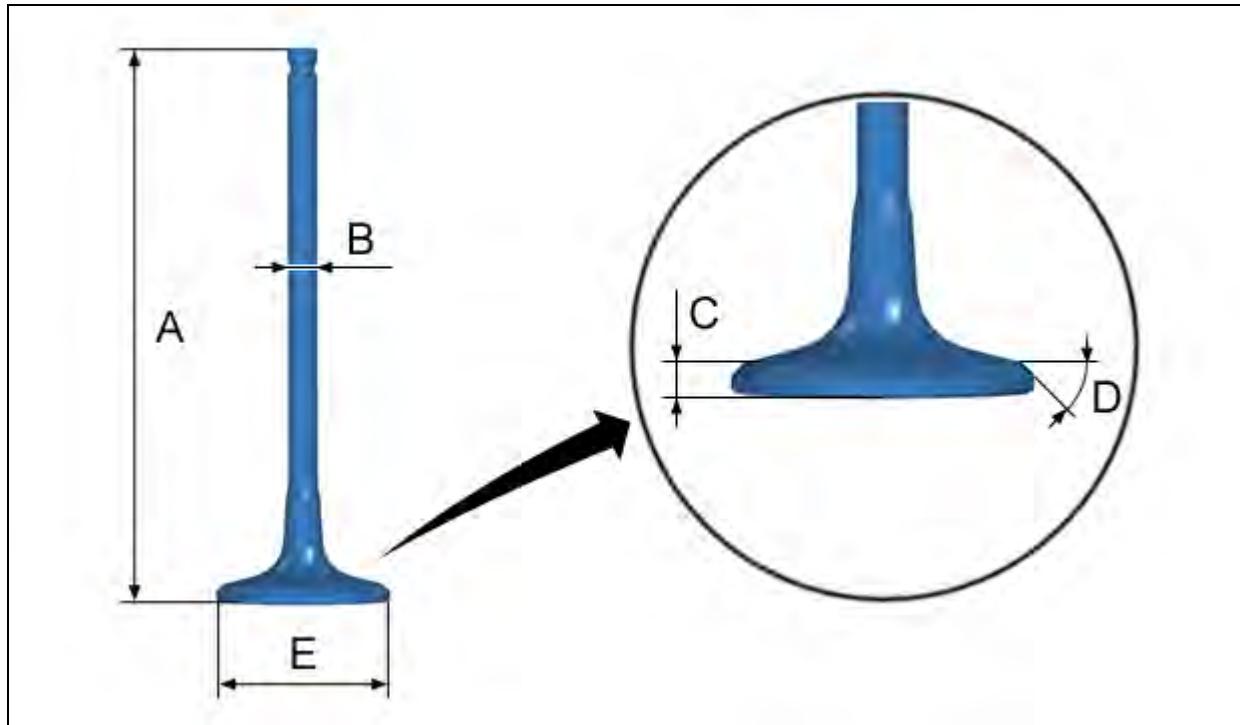


图 : B1BB288D

	进气门	排气门
"A" 长度	93,5 mm	92,91 mm
直径"B"	4,97 (0 ; +0,015) mm	5,16 ± 0,0075 mm
高度"C"	2,91 ± 0,2 mm	2,77 ± 0,2 mm
角度"D"	44°22' ± 0°7'	44°22' ± 0°7'
直径"E"	26,42 ± 0,1 mm	23,78 ± 0,1 mm